دلایل محدودیت در سوختگیری بررسی شد

ناترازی بنزین حل می‌شود؟

اتحادملت - گروه اقتصاد، راهکارهای ناکارا به جهت جبران ناترازی بنزین ادامه دارد. شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران اقدام به تشدید محدودیت سوخت‌گیری به سقف ۵۰ لیتر در هر بار سوخت‌گیری کرده است. اقدامی که به نظر می‌رسد چندان راهگشا نباشد.

روز یکشنبه گذشته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد بدون تغییر در سهمیه بنزین ماهانه کارت هوشمند سوخت خودروها، دفعات روزانه برداشت بنزین از کارت خودروهای شخصی دو بار در روز و سقف برداشت روزانه در مجموع ۱۰۰ لیتر است. یعنی هر بار تنها ۵۰ لیتر می‌توان سوخت‌گیری کرد.

همچنین سقف سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها، ۸۰۰۰ لیتر است. اما خبرهایی مبنی بر توزیع کارت سوخت‌هایی با سهمیه ۷۰۰۰ لیتری در جایگاه‌ها نیز منتشر شده است. از آن جایی که تعداد قابل استفاده از هر کارت جایگاه برای سوخت‌گیری در هر شبانه‌روز ۲۵۵ بار بوده، علنا هر بار می‌توان ۳۰ لیتر بنزین از کارت آزاد جایگاه‌ها دریافت کرد.

این اطلاعیه پس از اخبار متناقض در زمینه افزایش محدودیت سوخت‌گیری منتشر شد. حال باید گفت که علنا اولین راهکار بنزینی در دولت پزشکیان منتشر شده است. باید دید اساسا چنین راهکاری توانایی جبران ناترازی بنزین را دارد یا قرار است تنها به سیل راهکارهای ناکارا در زمینه بحران بنزین بیفزاید.

در حال حاضر سهمیه کارت سوخت، ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر بنزین آزاد با قیمت ۳۰۰۰ تومان است. سهمیه بنزین آزاد در پایان هر ماه صفر می‌شود، اما سهمیه بنزین یارانه‌ای تا ۶ ماه یا معادل ۳۶۰ لیتر قابل ذخیره است.

تداوم راهکارهای ناکارای بنزینی

پیش‌تر محدودیت سوخت‌گیری در هر بار ۶۰ لیتر بود. یعنی افراد با مراجعه به جایگاه‌ها می‌توانستند ۶۰ لیتر را به صورت یک‌جا دریافت کنند. حال محدودیت سوخت‌گیری به میزان ۵۰ لیتر در روز رسیده است. اما به نظر می‌رسد که چنین راهکاری اساسا هیچ فایده‌ای ندارد.

افراد اگر نیاز به سوخت‌گیری بیش از ۵۰ لیتر داشته باشند، می‌توانند در دو مرحله سوخت دریافت کنند و علنا مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت. حال اگر مسئولان خیال کردند که با محدودیت سقف برداشت روزانه به ۱۰۰ لیتر می‌توانند جلوی مصرف را بگیرند، اشتباه محاسباتی بزرگی را مرتکب شده‌اند.

دلایل زیرساختی افزایش مصرف بنزین

اکثر خودروهای در حال تردد در ایران دارای حجم باک بین ۴۰ تا ۶۵ لیتر هستند و تنها برخی از خودروها که اتفاقا زیاد در ایران یافت نمی‌شوند، حجم باک ۷۰ لیتر به بالا دارند. از سوی دیگر میزان مصرف بنزین خودروهای در حال تردد بین ۱۰ لیتر تا ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر متغیر است.

آن طور که تسنیم گزارش داده، کرامت ویس‌کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در ۱۳شهریورماه ۱۴۰۳ عنوان کرد که میانگین مصرف بنزین از ابتدای شهریور تاکنون، ۱۳۲ میلیون لیتر در روز است. با احتساب ۱۸میلیون خودرو بنزین‌سوز در حال تردد در سطح کشور، می‌توان دریافت که مصرف متوسط هر خودرو ۷٫۳ لیتر در روز است.

این موضوع نشان می‌دهد که علنا محدودیت سوخت‌گیری تاثیر چندانی بر مصرف خودروها نخواهد داشت و مسئولان باید فکری به حال پرمصرف بودن خودروهای موجود در سطح کشور کنند. از سوی دیگر بی‌کیفیت بودن بنزین تولیدی هم، میزان مصرف خودروهای در حال تردد را افزایش داده است.

البته مصرف سوخت خودروهای ایرانی نسبت به مصرف سوخت خودروهای خارجی بسیار بیشتر است اما به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، اجازه ورود به کشور را ندارند. در حالی که ایران با خودروهای پرمصرف اشغال شده است، اتحادیه اروپا در زمینه اهداف محیط‌زیستی خود، در نظر دارد تا خودروسازان را ملزم کند که تا سال ۲۰۳۰ مصرف سوخت خودروهای بنزینی، به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر به میزان ۴.۱ لیتر کاهش یابد.

افزایش مصرف بنزین با نرخ آزاد

اخیرا رضا نواز، سخن‌گوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور، در گفت‌وگو با تسنیم اعلام کرد که بررسی میزان مصرف و سهم سوخت‌گیری بنزین به نرخ آزاد و دولتی نسبت به زمان مشابه سال قبل نشان می‌دهد که تمایل مردم به مصرف بنزین با نرخ آزاد افزایش چشم‌گیر داشته و در برخی ایام و شهرها تا حدود ۳۰درصد با رشد همراه است.

افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین با نرخ آزاد در کشور نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که یا کیفیت بنزین تولیدی به قدری پایین است که خودروها سریع‌تر بنزین را مصرف می‌کنند یا به قدری خودروهای فرسوده و اسقاطی در شهر زیاد شده که به دلیل مستهلک بودن تجهیزات، علنا مصرف بنزین بالاتری نسبت به دیگر خودروها دارند.

این موضوع نشان می‌دهد که باید هرچه سریع‌تر دلایل منطقی این موضوع واکاوی شود و در زمینه کیفیت بنزین تولیدی و وضعیت مصرف بنزین خودروهای در حال تردد، اقدامات جدی در دستور کار قرار بگیرد.

در حال حاضر سهمیه کارت سوخت، ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر بنزین آزاد با قیمت ۳۰۰۰ تومان است. سهمیه بنزین آزاد در پایان هر ماه صفر می‌شود، اما سهمیه بنزین یارانه‌ای تا ۶ ماه یا معادل ۳۶۰ لیتر قابل ذخیره است

در چنین شرایطی، راهکار عجیب محدودیت سوخت‌گیری تصویب می‌شود. موضوعی که نه قرار است میزان مصرف خودروها را کاهش بدهد و نه کیفیت تولید بنزین را افزایش. حتی اگر مسئولان خیال کردند که با اعمال سقف سوخت‌گیری می‌توانند میزان مصارف غیرضروری و قاچاق را کاهش دهند، اساسا ریشه بحران را درک نکرده‌اند.

قاچاق سازمان‌یافته و ناتوانی از تامین بنزین موردنیاز

اگر هدف از اعمال سقف ۱۰۰ لیتری برای سوخت‌گیری، کاهش قاچاق بنزین باشد، باید با نگاهی دقیق‌تر به مقوله قاچاق در کشور پرداخت. روزانه چندین میلیون لیتر از سوخت ایران به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود و علنا جلوی آن گرفته نشده است.

چندی پیش علی شمس‌اردکانی، عضو اتاق بازرگانی، در یک نشست خبری از آمار قاچاق ۱۲ میلیون لیتری فرآورده‌های نفتی سخن به میان آورد. او با بیان اینکه این میزان قاچاق حدود سه تا چهار میلیارد دلار ارزش دارد، بیان کرد که این موضوع نشان از قاچاقی سازمان‌یافته دارد.

به‌رغم این اظهارات، مجاری قاچاق سوخت به طور دقیق اعلام نشده است. اما گمانه‌زنی‌هایی از یک قاچاق سازمان‌یافته از مجاری غیردولتی صورت گرفته است. قاچاق روزانه ۱۲ میلیون لیتر سوخت آن هم با ۱۰ تانکر ۳۰ هزار لیتری، نمی‌تواند از طریق مردم عادی صورت گرفته باشد.

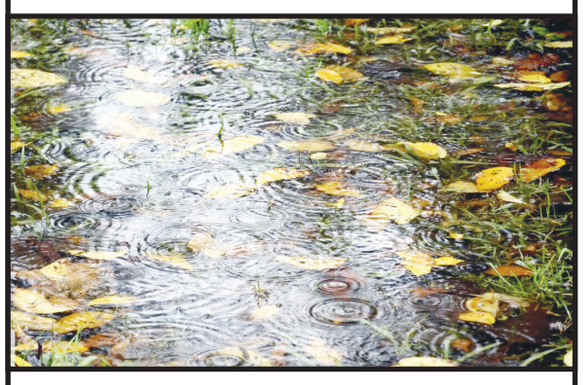
در همین زمینه باید گفت که اساسا در استان‌های مرزی، شیوه تخصیص سوخت متفاوت است. علنا در این استان‌ها کارت سوخت جایگاه وجود ندارد و سهمیه سوخت‌گیری در برخی استان‌های مرزی ۳۰ لیتر است. با وجود تمامی این اقدامات، همچنان روزانه چندین میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود و علنا تامین بنزین برای استفاده شخصی مردم به موضوعی دشوار تبدیل شده است.

درواقع مسئولان نه تنها نیاز مصرفی مردم را تامین نکردند، بلکه با در نظر گرفتن راهکارهای ناکارا، در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن، علت قاچاق بنزین را اشتباهی تشخیص داده‌اند. در استان‌های مرزی نیز این سیاست به کمک کاهش قاچاق نیامده و تنها به بحران افزوده است. حال این سیاست با عنوان و شیوه متفاوت در سطح کشور اجرا شده است.

باید گفت اعمال سقف ۱۰۰ لیتری محدودیت سوخت‌گیری در نهایت نمی‌تواند شکاف بین تولید و مصرف بنزین را کاهش دهد و مشخص نیست این اقدام به چه جهت رخ داده است. مسئولان تا فکری به حال برطرف کردن عوامل زیرساختی افزایش مصرف بنزین نکنند، اساسا هر راهکاری که در این زمینه ارائه می‌دهند ناکارا بوده و شاید تنها بتواند بحران را چند روزی به تعویق بیندازد.

اخبار

قیمت نفت فروکش کرد



قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیروز با ۳۴ سنت معادل ۰.۴۴ درصد کاهش به ۷۷ دلار و ۷۱ سنت رسید.

به گزارش تسنیم، افزایش تهدید جنگ گسترده در خاورمیانه باعث شد نفت برنت بیشترین افزایش قیمت هفتگی خود را طی یک سال گذشته تجربه کند، اما قیمت نفت در معاملات امروز کاهش یافته است.

به نقل از رویترز، قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال امروز با ۳۴ سنت معادل ۰.۴۴ درصد کاهش به ۷۷ دلار و ۷۱ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۲۵ سنت معادل ۰.۳۴ درصد کاهش ۷۴ دلار و ۱۳ سنت معامله می‌شود.

نفت برنت هفته گذشته بیش از ۸ درصد افزایش قیمت داشت که بیشترین افزایش قیمت هفتگی آن از ژانویه ۲۰۲۳ بود. نفت آمریکا هم با ۹.۱ درصد، بیشترین افزایش قیمت هفتگی را از مارس ۲۰۲۳ تجربه کرد.

تحلیلگران عقیده دارند قیمت نفت با توجه به احتمال پاسخ تلافی‌جویانه رژیم صهیونیستی به ایران همچنان رو به افزایش خواهد بود.

تنش‌های ژئوپلیتیکی در حال حاضر اصلی‌ترین عامل شکل‌دهنده روند بازار است. رژیم صهیونیستی در روز یکشنبه اهداف حزب الله را در لبنان و نوار غزه به تلافی سالگرد حمله هفتم اکتبر حماس در سال گذشته بمباران کرد. وزیر دفاع رژیم صهیونیستی همچنین گفت گزینه‌های متعددی برای تلافی حمله ایران وجود دارد.

ایران هفته گذشته به جبران حملات وحشیانه رژیم صهیونیستی به لبنان و غزه، حملات موشکی متعددی به سرزمین‌های اشغالی انجام داد.

پلیس رژیم صهیونیستی هم در اولین ساعات روز دوشنبه اعلام کرد راکت‌های حزب‌الله به حیفا سومین شهر بزرگ این رژیم برخورد کرده‌اند. اما با وجود افزایش قیمت نفت در هفته گذشته، تاثیر این جنگ بر عرضه نفت چندان بالا نبوده است.

تحلیلگران عقیده دارند احتمال حمله به تاسیسات نفتی ایران توسط رژیم صهیونیستی بسیار پایین است، چون این اقدام شرکای بین‌المللی این رژیم را عصبانی می‌کند. به علاوه، مختل شدن درآمد نفتی ایران آسیب چندانی به این کشور نمی‌زند و فقط باعث پاسخ شدیدتری خواهد شد.

اوپک و متحدانش از جمله روسیه و قزاقستان میلیون‌ها بشکه ظرفیت مازاد در اختیار دارند، چون سال‌هاست تولید خود را در حمایت از بازار نفت در بحبوحه ضعف تقاضای جهانی پایین آورده‌اند.

اگر رژیم صهیونیستی تاسیسات نفتی ایران را مورد حمله قرار دهد، اوپک و متحدانش می‌توانند نبود نفت ایران را جبران کنند. اما اگر ایران به تلافی این اقدام به تاسیسات نفتی همسایگان خود حمله کند، آن وقت مسئله فرق خواهد کرد. اعضای ائتلاف اوپک پلاس در آخرین اجلاس خود در دوم اکتبر تصمیم گرفتند سیاست تولید نفت خود را بدون تغییر نگه دارند و تولید را از ماه دسامبر افزایش دهند.

مدرک دانشگاهی اینجانب دنیاافشاربا کدملی ۴۸۹۰۴۳۱۴۴۶فرزند کمال افشار به تاریخ تولد ۲۷آبان ۱۳۷۹ورودی سال ۱۳۹۸فارغ التحصیل سال ۱۴۰۱از دانشگاه آزاد اسلامی واحد هشتگرد رشته حقوق مقطع کارشناسی با شماره ۹۸۰۲۰۷۵۶۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در هشتگرد خیابان پاسداران کوچه دی کوچه شمیم پلاک ۲۵ارسال نمایند. نوبت دوم (کد۶۴۳)

مدرک دانشگاهی اینجانب ابوالفضل کارگذار با کد ملی ۱۰۵۰۴۹۷۸۵۶فرزند داودبه تاریخ تولد۱۳۷۲/۱۰/۵ورودی سال ۱۳۹۲فارغ التحصیل سال ۱۳۹۷ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور رشته پرستاری مقطع کارشناسی با شماره ..... مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در .....ارسال نمایند. نبوت سوم (کد۶۴۴)

سند مالکیت دفترچه ای به نام محمد گلخو به شماره ملی ۰۰۳۸۳۳۹۱۸۸ به شماره چاپی ۳۷۶۵۳ به تاریخ ثبت سند ۱۳۳۷/۰۳/۱۵ به شماره فرعی ۷۲۲ از اصلی ۶۹ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۵ به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم (کد۶۴۵)

برگه سبز خودرو فیدیلیتی مشکی به شماره پلاک ۳۹م۱۹۲/ایران۵۰ و شماره شاسی NAGC1AB49P1019571وشماره موتورSQRE4T15CBJPB60860مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴۶)

کارت ماشین بنده به نام میثم مواظبی به شماره انتظامی ۷۷ط۷۳۱ ایران ۱۳ گم شده.لطف در صورت پیدا کردن با شماره۰۹۱۳۹۱۱۲۸۶۶ تماس حاصل کنید

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید صندوقدار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۷۷ط۷۳۱ ایران۱۳ و شماره شاسی : S1412289418903 و شماره موتور :۳۲۵۸۲۸۱ به نام صاحب سند : میثم مواظبی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴۷)

کارت خودرو پراید ۱۱۱ se هاچ بک سال ساخت ۱۳۹۷به رنگ سفید شماره شاسی NAS431100J1016065شماره موتور M13/6077474 شماره انتظامی ۲۱ص۱۲-۵۷۲مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد .(کد۶۴۸)

سند خودور و کارت ماشین ۲۰۶ به شماره پلاک ۸۸ایران۷۳۶د۷۴ و شماره شاسی NAAP03ED5CJ584352 و شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۱۶۲۲۵ و مدل سال ۱۳۹۱ و تیپ ۲ مفقود گردیده است

سند مالکیت و پلاک خودرو و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه :۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۸۸ایران۷۳۶د۷۴ و شماره شاسی : NAAP03ED5CJ584352 و شماره موتور : ۱۴۱۹۱۰۱۶۲۲۵ به نام صاحب سند : هادی کریم زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۴۹)

برگ سبز،کارت شناسایی خودرو،کارت سوخت .ناصر امینی زاده با کد ملی۳۳۵۰۰۲۹۳۴۵شماره شناسنامه۳۳۵۰۰۲۹۳۴۵فرزند منصور،خودرو۲۰۶صندوقدار سفید،مدل۱۳۸۸،شماره پلاک ۴۰ایران ۹۸۳ ی ۹۱ شماره شاسیNAAP41FD49J259028 شماره موتور۱۳۳۸۸۰۰۰۱۰۲بنام ناصر امینی زاده در تاریخ

کارت هوشمند سوخت : و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : خودرو شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶صندوقدار و رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۴۰ایران ۹۸۳ ی۹۱ ،شماره شاسی : NAAP41FD49J259028 و شماره موتور : ۱۳۳۸۸۰۰۰۱۰۲ به نام صاحب سند : ناصر امینی زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۰)

سند برگ سبز خودرو سواری پژو tu5 206 مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شماره انتظامی ۶۳ن۱۷۸ ایران ۳۸ شماره موتور 163B0066165 و شماره شاسی NAAP13FE2EJ486983 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودرو سند برگ سبز خودرو سواری پژو tu5 ۲۰۶ مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شماره انتظامی ۶۳ن۱۷۸ ایران ۳۸ شماره موتور 163B0066165 و شماره شاسی NAAP13FE2EJ486983 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۱)

برگه سبز ماشین پژو پارس ب شماره پلاک ۵۹ ن/۵۱۹ ایران ۴۵ به فامیلی عبداللهی

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۱۹ن۵۹ایران ۴۵ به نام صاحب سند : محمد عبداللهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۲)

برگ سبز خودرو تیوولی مدل ۲۰۱۷ رنگ سفید نام مالک ابوالفضل آقاجانی علیشاه مفقود شده است

برگ سبزخودروی نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک به نام وسیله نقلیه : تیوولی و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ۷۲د۴۱۱ایران ۵۰ و شماره شاسی : KPT20B1VSHP123116 و شماره موتور : ۱۷۳۹۱۰۰۲۰۶۵۵۱۵ به نام صاحب سند : ابوالفضل آقاجانی علیشاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : تیبا صندوق دار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۷۱۳ل۷۲ایران ۷۹ و شماره شاسی : m۵۷۵۸۵۴۴ ۸۱۱۱۰۰ و شماره موتور : M۱۵/۹۲۹۶۲۷۶ به نام صاحب سند : مهدی خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۳)

برگ سبز خودرو شاهین هژبری با کد ملی۰۳۱۲۰۱۵۲۶۷شماره شناسنامه۰۳۱۲۰۱۵۲۶۷فرزندشهرام خودرو هیوندای کوپه FXرنگ نقره ای متالیک مدل ۲۰۰۷شمتره پلاک۳۴۸م۵۷ایران ۳۰شماره شاسی KMHHN61F07U258608شماره موتورG6BA7592384به نام شاهین هژبری در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

سند کمپانی و برگ سبز خودرو شاهین هژبری با کد ملی۰۳۱۲۰۱۵۲۶۷شماره شناسنامه۰۳۱۲۰۱۵۲۶۷ فرزند شهرام خودرو هیوندای کوپه FX رنگ نقره ای متالیک مدل ۲۰۰۷شمتره پلاک۳۴۸م۵۷ایران ۳۰شماره شاسی KMHHN61F07U258608 شماره موتور G6BA7592384 به نام شاهین هژبری در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۴)

کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۸۲د۴۴۲ایران۱۸ و شماره شاسی : NAAW01HE2FE026023 و شماره موتور : 147H0135522 به نام صاحب سند : آرش چلابیان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیگو ۷ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۷۴ ط۸۵۴ ۷۲ و شماره شاسی : NATGBACR1M1014571 و شماره موتور : MVME4T15BADL016363 به نام صاحب سند : سکینه بیداد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۵۶)

برگ سبز خودرو ایکس ۳۳ کراس cvt به شماره پلاک ایران ۱۳ / ۷۷۱ ه ۲۹ مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور MVME3T10AHR042995 شماره شاسی NATGBAKU7R1015785 به رنگ مشکی صدفی به مالکیت آقای سید محمد صفوی همامی به شماره ملی ۱۲۷۲۲۱۹۱۸۶ صادره از اصفهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علیرضا کاویانپور فرزند جمشید به شماره شناسنامه ۳۷۳ صادره از تنکابن در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع گرایش تکنولوژی صنعتی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین با شماره ۷۹۲۱۴۰۱۴۲۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به نشانی قزوین میدان جانبازان بلوار نخبگان ارسال نماید. نوبت اول (کد۶۵۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۵۹۷۳۰ ق ۴۸ و شماره شاسی : ۸۰۶۰۸۷۷۰ و شماره موتور : 10FSD83664293 به نام صاحب سند : علیرضا جعفری افتخار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو پارس به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۵۲ د به نام صاحب سند : رسول بخشیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۰)

کارت دانشجویی اینجانب محمد سیادت به شماره دانشجویی ۴۰۰۳۰۲۰۴ در رشته مهندسی شیمی گرایش طراحی فرآیند در مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه سیستان و بلوچستان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس خراسان جنوبی، بیرجند، معصومیه، خیابان نیستان ۶، پلاک ۴۹ واحد ۳ ارسال نماید.(کد۶۶۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : فونیکس fx و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۲۸ی۳۳۴ ۷۷ و شماره شاسی : NATAHBAWT2P1004955 و شماره موتور : MVMF4J16AHP013370 به نام صاحب سند : سیده سارا ابطحی به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۲)

کارت ماشین خودروی میتسوبیشی به شماره پلاک ۴۴۹س۲۶ ایران ۸۸ رنگ قهوه ای متالیک مفقود گردیده است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری-کار به نام وسیله نقلیه : میتسوبیشی و رنگ خودرو : قهوه ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ و شماره پلاک : ۴۴۹س۲۶ ایران ۸۸ و شماره شاسی : JPQA163E2PC725399 و شماره موتور : 4B12RK7983 به نام صاحب سند : دنیا دولخانی شادلو سفلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۳)

کارت هوشمند خودرو کامیونت ون سیستم نیسان مدل ۱۳۷۹ رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ۸۲ ۸۱۸ط۴۹ و شماره شاسی 00C44951 و شماره موتور ۰۰۱۴۴۲۴۷ به نام مهسا زمان پور به شماره ملی ۲۲۱۰۱۴۶۳۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۶۶۴)

پلاک خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۷۸ - ۸۵۱ط۱۹ و شماره شاسی : S1412289603492 و شماره موتور : ۳۵۳۸۲۷۶ به نام صاحب سند : علی بابائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۴)

کارت ملی هوشمند، کارت هوشمند سوخت، گواهینامه پایه ۲، کارت خودرو ، محمد گودرزی با کد ملی ۰۵۳۲۴۴۸۳۷۵ شماره شناسنامه ۱۴۹۷ فرزند باقر خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۱۶ ی ۷۴۶ ایران ۷۷ شماره شاسی nas6100228113818۱ شماره موتور ۱۰۳۵۹۳۷ به نام محمد گودرزی در تاریخ ۱۵/۰۷/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۶۵)

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی و کارت خودرو سواری پژو روا مدل ۱۳۸۶ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک ایران۲۱ ۴۳۸ ه ۵۵ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۶۸۹۱۰ و شماره شاسی ۶۱۲۱۶۰۹۳ به نام حمید نورائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۶)

برگ‌سبز خودرو ۲۰۶ به شماره پلاک۷۹_۷۱۹ط۷۸ مدل ۸۳ به شماره موتور FSM84555552 شماره شاسی ۸۳۶۲۰۴۹۷ به رنگ نقره ای به مالکیت خانم مهسا رحمانی قزوینی به شماره ملی ۰۰۶۳۸۶۰۶۹۴ صادره از تهران مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۶۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : زانتیا و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۳۱م۲۵۸ ایران۵۴ و شماره شاسی : S1512283113661 و شماره موتور : ۰۲۰۰۸۱۲۳ به نام صاحب سند : حمیده کمالیان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۶۸)

مدارک خودروی اینجانب به پلاک انتظامی ۶۶۷ط-۴۸ایران۸۸ به کل مفقود شده و هیچ یک از مدارک موجود نمیباشد از یابنده تقاضا می شود ضمن عودت در صورت پیدا کردن نسبت به دریافت مژدگانی اقدام نمایند

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : 131SE و شماره پلاک : ۶۶۶ط-۴۸ایران۸۸ و شماره شاسی : NAS4111001.۳۶۰۶۷۴۴ و شماره موتور : M13/6458175 به نام صاحب سند : شلیر ابراهیمی به سرقت رفته و مدارک ان واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۶۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری - تاکسی به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۲ایران۲۶۵ت۸۴ و شماره شاسی : naam11ve5jk039822 و شماره موتور : 124k1263356 به نام صاحب سند : سید محمد کاظمی طبائی زواره مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۷۰)

سند مالکیت (برگ سبز)موتور سیکلت سیستمتندر تیپ تپش مدل ۱۳۸۹به شماره موتور۲۰۱۰۶۵۳۶ و شماره تنه ۸۹۰۵۰۷۳وشماره پلاک ۲۹۳۴۱ سری ۵۷۸ به مالکیت آقای حامد صفایی محرمانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۶۷۱)

مدرک پروانه اشتغال به کار مهندسی اینجانب فرزانه اکبری فرزند علی به شماره شناسنامه ۵۰۳ و کد ملی ۰۴۹۲۲۵۸۳۹۲ در رشته اجرا پایه ۳ صادره از تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به سازمان نظام مهندسی استان تهران به نشانی: تهران، شهرک غرب، خیابان مهستان، پلاک ۱۰ کد پستی: ۱۴۶۵۷۶۳۱۱۱ ارسال نماید نوبت اول (کد۶۷۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : مزدا وانت به نام وسیله نقلیه: مزداتک کابین و رنگ خودرو : نقره ای - آبی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۰ و شماره پلاک: ۷۷۴-۶۹ل۲۸ و شماره شاسی: NAGEPX2PE13F14364 و شماره موتور : FE141853 به نام صاحب سند : میثم نژاد ذکریائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۶۷۳)

کارت هوشمند خودرو اینجانب با کد ملی ۰۰۱۵۴۸۸۴۸۹ و شماره شناسنامه ۰۰۱۵۴۸۸۴۸۹ فرزند حسن ، خودرو پژو پارس با شماره پلاک ایران ۲۰، ۴۴ط۷۵۵ با شماره شاسی IRFC191V119343032 و شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۴۹۲۰۱ در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۷۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۱۵ ه ۸۳ - ایران ۷۴ و شماره شاسی : NAAP03EE1LJ177961 و شماره موتور : 182A0124085 به نام صاحب سند : رحمان مینایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۷۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ۵۳ب۷۶۸ایران ۹۹ و شماره شاسی : Naacj1jcxaf254205 و شماره موتور : ۱۴۷۸۸۰۰۳۳۵۷ به نام صاحب سند: محسن کدخدائی الیدارانی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد (کد۶۷۶)

مدرک کاردانی نقشه کشی و معماری به شماره ۲۱۱۰۰/ف مورخ ۹۰/۱۰/۱۸ مفقود گردیده است کد۶۷۷)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : اسپورتج و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۳ و شماره پلاک : ۵۵ ۹۶۶ط ۵۷ و شماره شاسی : KNAPC812DD7382801 و شماره موتور : G4kECH488230 به نام صاحب سند : فریده رتبه مفقودگردیده و ازدرجه اعتبار ساقط میباشد (کد۶۷۷)

کارت دانشجویی اینجانب فوزیه طهماسبی به شماره دانشجوی ۹۸۱۱۵۶۳۰۰۲ در رشته مدیریت اطلاعات سلامت مقطع تحصیلی دکتری تخصصی دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس دانشگاه اتوبان همت، دانشگاه علوم پزشکی ایران ارسال نماید(کد۶۷۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۹۴ق۶۹۸ ایران ۵۰ و شماره شاسی : S1412